

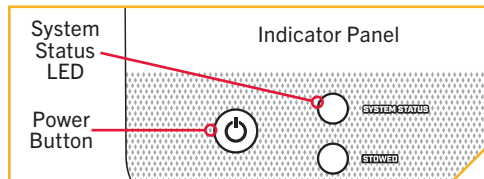
For all QUEST series Ulterra and Riptide Instinct trolling motors.

EMERGENCY STOW PROCEDURES

NOTICE: Keep this Quick Reference Guide on your boat.

Stowing from the Mount

In the unlikely event the Wireless Remote, One-Boat Network app, or Foot Pedal becomes non-functioning, the motor can be stowed from the Indicator Panel at the base of the Mount.



- Locate the Indicator Panel at the base of the Mount.
- Ensure that the motor is on by checking that the System Status LED is illuminated blue.
- Press and hold the Power Button on the Indicator Panel for ten seconds.
- The blue and orange LEDs next to the System Status (blue) and Stowed (orange) Indicators will flash alternately, and the motor will begin to stow.

WARNING

During this procedure, the motor will go into an automated sequence. Keep fingers clear of all hinges, pivot points and all moving parts. Ensure that the motor or parts of the motor do not contact the boat, trailer, persons, or any other obstruction.

NOTICE: If the motor batteries lose power to the level that the motor will not stow, the motor will most likely stall at a 45 degree angle. If this occurs, reengage power, deploy the motor, trim motor to its highest setting, and turn power off until batteries can be recharged. Once batteries are charged, attempt to stow again.

MANUAL STOW BYPASS

If the motor loses power or will not stow by any other method, a Manual Stow Bypass procedure can be used to stow the motor.

The Manual Stow Bypass involves two steps:

- Manually Trim the Motor
- Manually Stow the Motor



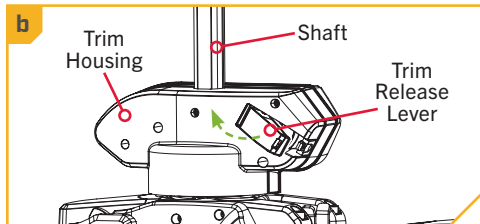
Scan to find additional help.

WARNING

While servicing the motor, stay clear of pinch points and do not wear loose-fitting clothing or loose-fitting jewelry.

Manually Trim the Motor

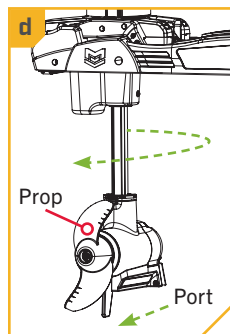
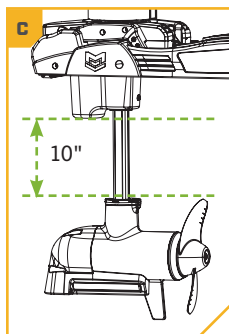
- With the motor deployed, locate the Trim Release Lever on the side of the Trim Housing.
- Firmly grasp the Shaft of the motor. While lifting up on the Shaft, open the Trim Release Lever.



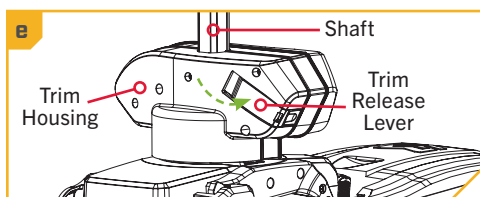
WARNING

Moving parts can cut or crush. When using the Trim Release Lever or moving the Shaft, keep fingers clear of all hinges, pivot points, and moving parts. Use caution when mechanical parts are in motion.

- Manually trim the motor by pulling the Shaft upward. Stop lifting when there are roughly ten inches of Shaft remaining below the Steering Housing.
- Rotate the Shaft so that the Prop faces Port. The Lower Unit should be perpendicular to the Mount.



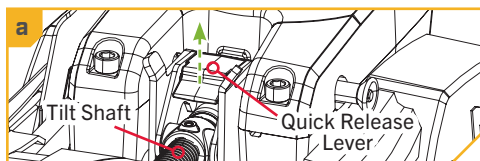
- Close the Trim Release Lever to secure the Shaft in place.



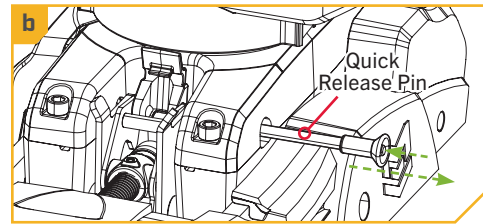
Manually Stow the Motor

NOTICE: Complete the Manual Trim before beginning this procedure.

- Locate the Quick Release Lever on the Steering Housing, above the Tilt Shaft near the center of the Mount. Open the Quick Release Lever by lifting upward.

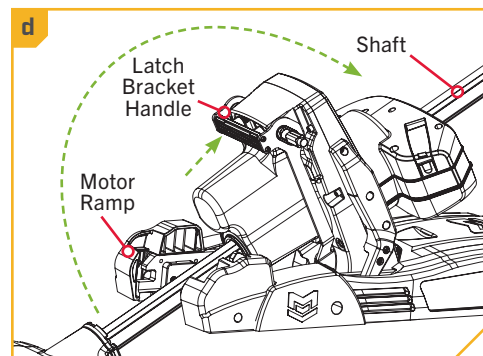


- Locate the Quick Release Pin on the side of the Steering Housing. Push in the center of the Pin. While keeping the center of the Pin pushed in, pull the Pin completely out of the Steering Housing.

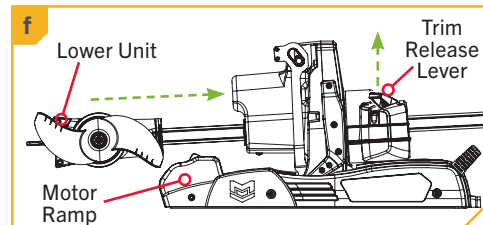


NOTICE: Do not lose the Quick Release Pin. Motor cannot function without the Pin.

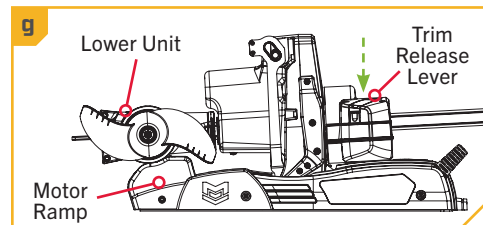
- Locate the Latch Bracket Handle on the back of the Steering Housing, near the Motor Ramps.
- Firmly grasp the Shaft and raise the Latch Bracket Handle. While holding both the Shaft and Latch Bracket Handle, pivot the trolling motor into the stowed position.



- With the motor in the stowed position, release the Latch Bracket Handle, while maintaining a hold on the Shaft.
- Locate the Trim Release Lever on the side of the Trim Housing. While holding the Shaft, open the Trim Release Lever.



- Pull the Lower Unit fully onto the Motor Ramps. Secure the lower unit on the Motor Ramps and close the Trim Release Lever to lock the motor in the stowed position.



NOTICE: Once on shore, take the motor to an Authorized Service Provider or use the Minn Kota Help Center at minnkota.johnsonoutdoors.com.

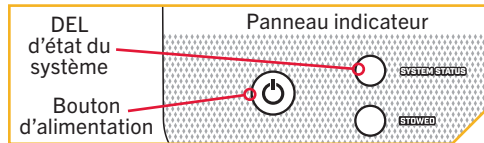
Pour tous les moteurs de pêche à la traîne Ulterra et Riptide Instinct de la série QUEST.

PROCÉDURE D'ARRIMAGE D'URGENCE

AVIS : Conservez ce guide de référence rapide sur votre bateau.

Arrimage du support

Dans le cas peu probable où votre télécommande sans fil, votre application One-Boat Network ou votre pédale de commande ne fonctionnerait pas, vous pouvez arrimer le moteur à partir du panneau indicateur situé à la base du support.



- Repérez le panneau indicateur à la base du support.
- Assurez-vous que le moteur est allumé en vérifiant que le voyant DEL d'état du système est allumé en bleu.
- Enfoncez pendant dix secondes le bouton d'alimentation, situé sur le panneau indicateur.
- La DEL bleue et la DEL orange située à côté des voyants d'état (bleu) et de système prêt (orange) devraient clignoter en alternance et le moteur devrait commencer l'arrimage.

AVERTISSEMENT

Durant cette procédure, le moteur se place en fonctionnement automatique. Gardez vos doigts loin des charnières, des points de pivot et des pièces mobiles. Assurez-vous que le moteur et les composants du moteur ne touchent pas le bateau, la remorque, des personnes ou toute autre obstruction.

AVIS : Si les batteries perdent de la puissance au point que le moteur n'arrive pas, le moteur calera probablement à un angle de 45 degrés. Si cela se produit, réinitialisez l'alimentation, déployez le moteur, positionnez le moteur à son réglage le plus élevé et coupez l'alimentation jusqu'à ce que les batteries puissent être chargées à nouveau. Lorsque les batteries sont chargées, tentez de procéder à un nouvel arrimage.

CONTOURNEMENT DE L'ARRIMAGE MANUEL

Si le moteur perd de l'alimentation ou ne s'arrime pas par une autre méthode, une procédure de contournement de l'arrimage manuel peut être utilisée pour arrimer le moteur.

Le contournement de l'arrimage manuel comporte deux étapes :

- Compenser manuellement le moteur
- Arrimage manuel du moteur



Balayez pour trouver de l'aide supplémentaire.

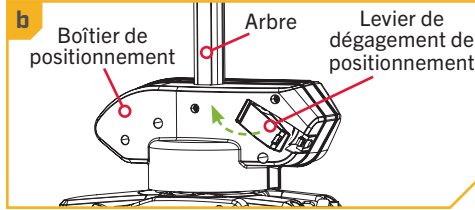
AVERTISSEMENT

Lors de l'entretien du moteur, restez à l'écart des points de pincement et ne portez pas de vêtements ou de bijoux amples.

Compenser manuellement le moteur

- Lorsque le moteur est déployé, localisez le levier de dégivement de positionnement sur le côté du boîtier de positionnement.

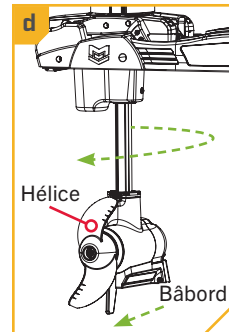
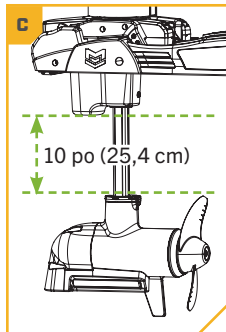
- Saisissez fermement l'arbre du moteur. Tout en soulevant l'arbre, ouvrez le levier de dégivement de positionnement.



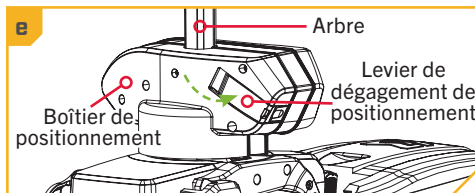
AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper ou écraser. Lorsque vous utilisez le levier de dégivement de positionnement ou que vous déplacez l'arbre, gardez les doigts à l'écart de toutes les charnières, de tous les points de pivotement et de toutes les pièces mobiles. Soyez prudent lorsque des pièces mécaniques sont en mouvement.

- Compensez manuellement le moteur en tirant l'arbre vers le haut. Arrêtez de soulever lorsqu'il reste environ dix pouces d'arbre sous le boîtier de direction.
- Tournez l'arbre de manière à ce que l'hélice soit orientée vers le bâbord. L'unité inférieure doit être perpendiculaire au support.



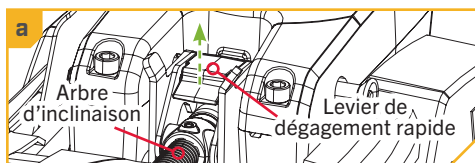
- Fermez le levier de dégivement de positionnement pour fixer l'arbre en place.



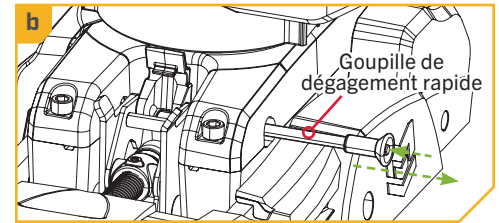
Arrimage manuel du moteur

AVIS : Terminez la garniture manuelle avant de commencer cette procédure.

- Localisez le levier à dégivement rapide sur le boîtier de direction, au-dessus de l'arbre d'inclinaison près du centre du support. Ouvrez le levier de déverrouillage rapide en le soulevant vers le haut.

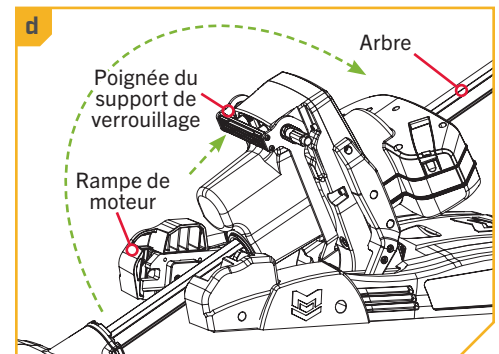


- Localisez la goupille de dégivement rapide sur le côté du boîtier de direction. Poussez au centre de la goupille. Tout en maintenant le centre de la goupille enfoncé, tirez la goupille complètement hors du boîtier de direction.

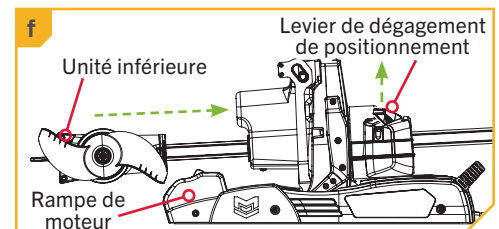


AVIS : Ne perdez pas la goupille de dégivement rapide. Le moteur ne peut pas fonctionner sans la goupille.

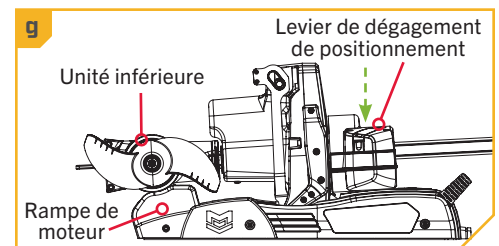
- Repérez la poignée du support de verrouillage à l'arrière du boîtier de direction, près des rampes du moteur.
- Saisissez fermement l'arbre et soulevez la poignée du support de verrouillage. Tout en maintenant la poignée de l'arbre et du support de verrouillage, faites pivoter le propulseur électrique en position d'arrimage.



- Lorsque le moteur est en position d'arrimage, relâchez la poignée du support de verrouillage, tout en maintenant l'arbre.
- Repérez le levier de dégivement de positionnement situé sur la surface latérale du boîtier de positionnement. Tout en tenant l'arbre, ouvrez le levier de dégivement de positionnement.



- Tirez complètement l'unité inférieure sur les rampes du moteur. Fixez l'unité inférieure sur les rampes du moteur et fermez le levier de dégivement de positionnement pour verrouiller le moteur en position d'arrimage.



AVIS : Une fois sur le rivage, confiez le moteur à un fournisseur de services autorisé ou utilisez le centre d'aide Minn Kota sur minnkota.johnsonoutdoors.com.